

LES CONVERSATIONS DE BELCIER

1^{er} rendez vous / 22 juin 2010 / salle Son tay

Quel avenir pour les déplacements et le stationnement dans notre quartier ?

PROPOSITION DE L'ATELIER DES BAINS DOUCHES

➤ Les grands principes :

- ➔ Ne pas enclaver le quartier
- ➔ Maintenir le stationnement de proximité
- ➔ Développer des voies apaisées
- ➔ Ouvrir le quartier vers le fleuve



➤ Propositions d'aménagement par étapes

A COURT TERME

- ➔ Créer des **zones test** de circulations ou **ZONES PILOTES** à vocation pédagogique (à court terme) avec végétalisation de ces zones
 - Développer un **axe piéton symboliquement fort : gare fleuve** : « une trouée piétonne » envisagée comme une traversée paisible et une ouverture vers le fleuve
 - Une zone de rencontre (20 km/h max) dans les rues étroites en cœur de quartier
 - Une zone 30
- ➔ Création d'une **aire de stationnement de compensation** pour les riverains de la trouée piétonne : proposition de la zone sous le pont en U comme parking provisoire à optimiser ultérieurement.
- ➔ Macaron résidant pour les riverains de Belcier permettant la gratuité pour un véhicule dans la rue au regard des dégradations de véhicules (boîtes de nuit...) et de l'engagement des habitants pour des comportements plus durables.

A MOYEN ET LONG TERME

- ➔ **Achat de foncier par les collectivités**, potentiellement mutable, pour créer du **stationnement résident** (court comme moyen termes). Proposition de rachat des emprises des loueurs de véhicules qui seraient relocalisées à l'intérieur du périmètre de la gare Euratlantique.
- ➔ Au regard des zone tests, **extension des zones pacifiées** au reste du quartier, évaluation sur nécessité d'un contrôle d'accès.

